



Transporte

ATLÁNTICO

yayolorenzo "

Departamento de Atlántico

Información demográfica

Área

3.388 Km²



23
Municipios

Categoría 6 : 23 (85 %)

Categoría 5 : 3 (11 %)

Categoría 1 : 1 (4 %)



2.803.565
Habitantes

95 % Urbano

5 % Rural

Economía

Tasa de desempleo 2021
12,1

Tasa de desempleo 2022
10,9

Pobreza Monetaria 2021
28,4

Fuente: DAE 2018, Censo nacional de población y Vivienda

Índice

1. Instituto Nacional de Vías
2. Agencia Nacional de Infraestructura
3. Ministerio de Transporte
 - Viceministerio de Transporte
 - Reporte Director Territorial
 - Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
 - Plan Plurianual de Inversiones
 - Compromisos



 INVERSIÓN TOTAL
En el Departamento
\$1,09 Billones

Instituto Nacional de Vías

Índice:

- Caminos comunitarios de la Paz Total
- Red Nacional : \$ 962.480 M
- Vías rurales y regionales :\$ 110.918 M
- Estudios y Diseños :\$ 13.820 M

Arauca	222	13	13	0,00	jun-23	jul-23
--------	-----	----	----	------	--------	--------



01 Red Nacional

Inversión Total

\$ 962.480 Millones



NO.	PROGRAMA	PROYECTOS	ESTADO	ALCANCE (KM)	INVERSIÓN TOTAL (MILLONES)
1	PROYECTOS GENERALES	5	3 EJECUCIÓN 2 TERMINADO	27	\$ 956.968
2	MANTENIMIENTOS	1	EJECUCIÓN	73	\$ 5.512
TOTAL		6		100	\$ 962.480



ITEM	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ALCANCE (KM)	ESTADO	INVERSIÓN TOTAL (MILLONES)
1	CONSTRUCCIÓN SEGUNDA CALZADA CARTAGENA - BARRANQUILLA	ene-16	nov-23	10 KM CONSTRUCCIÓN SEGUNDA CALZADA 6 PUENTES VEHICULARES 2 PUENTES PEATONALES	96%	\$ 170.927
2	CONEXIÓN CIÉNAGA - BARRANQUILLA (VÍADUCTOS)	jul-22	jul-28	5,8 KM VIADUCTO 1 PR 19 4,8 KM VIADUCTO 2 PR28 2 PUENTES VEHICULARES	ACTIVIDADES PRELIMINARES	\$ 648.006
3	VÍA BARRANQUILLA - PUERTO COLOMBIA	mar-22	dic-27	1,2 KM PAVIMENTACIÓN DOBLE CALZADA 1,2 KM CICLO RUTA 1 PUENTE CICLOPEATONAL	9%	\$ 113.521
4	ATENCIÓN OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA Y PUNTOS CRÍTICOS	jun-21	mar-23	1,5	TERMINADO	\$ 18.300
5	CONVENIO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO A LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DEL ALUMBRADO PÚBLICO DEL PUENTE PUMAREJO.	nov-21	sep-22	-	TERMINADO	\$ 6.214



01 Mantenimientos Rutinarios



Inversión

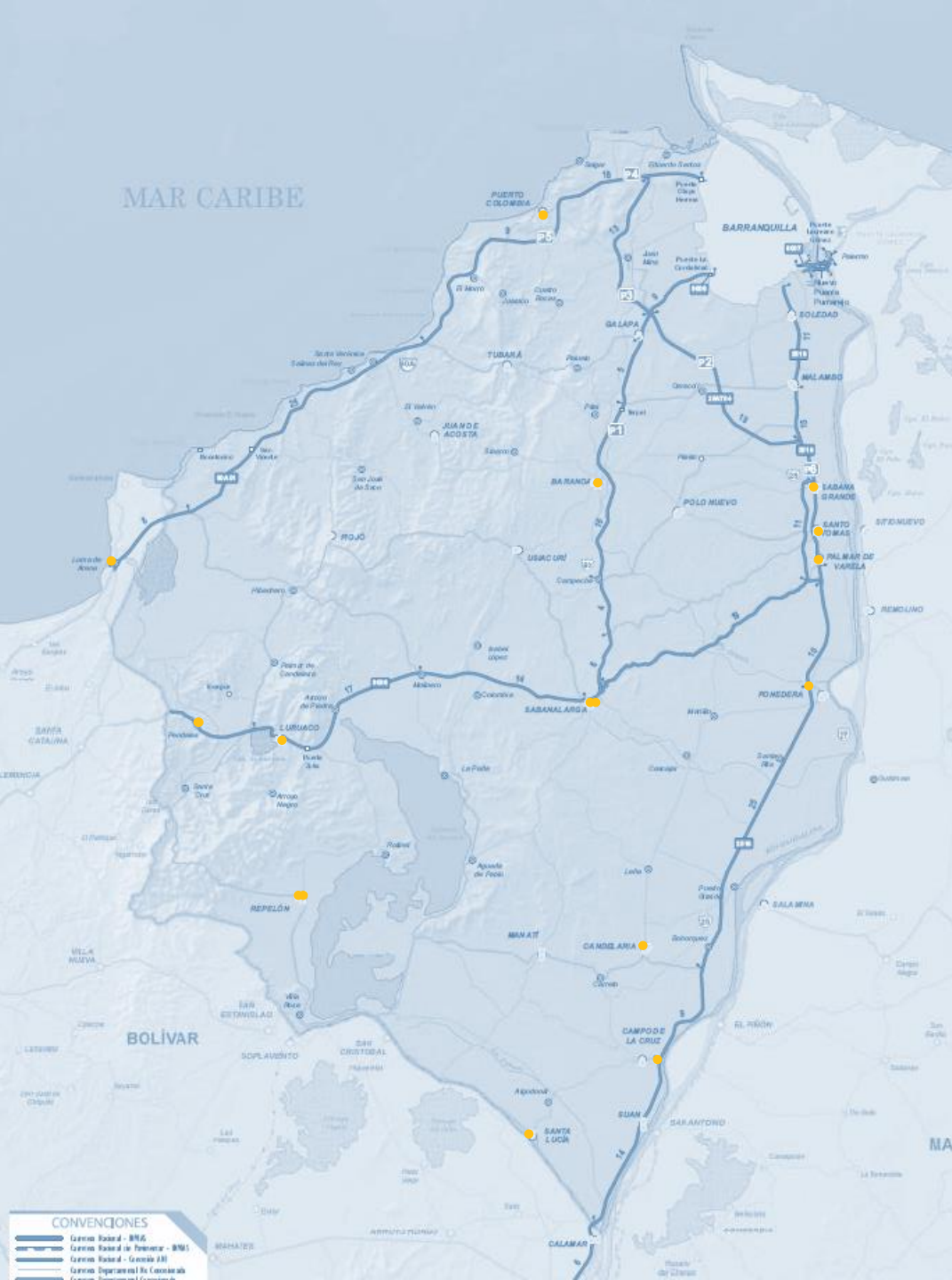
\$ 5.512 Millones



Alcance

73 Km

ITEM	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ALCANCE (KM)	ESTADO	INVERSIÓN TOTAL (MILLONES)
1	MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍAS DEPARTAMENTO	dic-19	jul-23	73	95%	\$ 5.512



02 Vías rurales y regionales

Inversión Total

\$110.918 Millones

NO.	PROGRAMA	PROYECTOS	ESTADO	INVERSIÓN (MILLONES)
1	CONVENIOS PGN	31	10 EJECUCIÓN 11 ADJUDICADOS 2 SUSPENDIDO 8 TERMINADOS	\$ 100.449
2	OCAD PAZ	1	TERMINADO	\$ 9.907
3	CONVENIOS SOLIDARIOS	2	EJECUCIÓN	\$ 562
TOTAL		34		\$ 110.918



ITEM	MUNICIPIO	VÍA PRIORIZADA	FECHA SUSCRIPCIÓN	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	LONGITUD CORREDOR (KM)	ALCANCE	ESTADO	INVERSIÓN TOTAL (MILLONES)
1	CANDELARIA	EL BLANCO	oct-21	dic-21	dic-23	2,8	1 ALCANTARILLA DE 36" 1 BOX-COULVERT DE 2 * 2 0,70 KM DE PAVIMENTO RIGIDO	ADJUDICADO	\$ 1.980
2	LURUACO	VÍAS RURALES DEL MUNICIPIO DE LURUACO	oct-21	ene-22	dic-23	8	1,36 KM DE PLACA HUELLA	ADJUDICADO	\$ 1.980
3	PALMAR DE VARELA	LOS MANGUITOS	oct-21	ene-21	dic-23	4,5	4 ALCANTARILLA DE 36" 1,26 KM DE PLACA HUELLA	ADJUDICADO	\$ 1.980
4	PONEDERA	LA OLIMPICA	oct-21	ene-21	dic-23	5	0,70 KM DE PAVIMENTO RIGIDO	ADJUDICADO	\$ 1.980
5	SABANALARGA	CASERIO PATILLA	oct-21	ene-21	dic-23	2,2	1,45 KM DE PLACA HUELLA	ADJUDICADO	\$ 1.980
6	BARANOA	VIA RIOMAR - VÍA A USIACURÍ SECTOR VEREDA LAS PALMITAS	dic-20	ene-21	dic-23	13	1 BOX-COULVERT DE 1 * 1 100 M3 DE GAVION 0,56 KM DE PLACA HUELLA	SUSPENDIDO 95%	\$ 764
7	CAMPO DE LA CRUZ	VIA TRONCO QUEMAO	dic-20	dic-20	dic-22	3,6	0,38 KM DE PAVIMENTO RIGIDO	TERMINADO	\$ 668
8	PALMAR DE VARELA	VIA BURRUSCO	dic-20	dic-20	dic-22	1,2	0,61 KM DE PLACA HUELLA	TERMINADO	\$ 668
9	POLONUEVO	VIA POLONUEVO - CAMINO LA MONTAÑA - LA BATEA	dic-20	feb-21	dic-22	5,5	0,50 KM DE PAVIMENTO RIGIDO 4,20 KM MANTENIMIENTO	TERMINADO	\$ 905
10	PONEDERA	CAMINO BREMEN CASTRO	dic-20	dic-20	dic-22	3,6	0,58 KM DE PAVIMENTO RIGIDO	TERMINADO	\$ 900



ITEM	MUNICIPIO	VÍA PRIORIZADA	FECHA SUSCRIPCIÓN	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	LONGITUD CORREDOR (KM)	ALCANCE	ESTADO	INVERSIÓN TOTAL
11	PUERTO COLOMBIA	PUERTO COLOMBIA - ATLÁNTICO	dic-20	dic-20	dic-22	1,20	0,26 KM DE PAVIMENTO FLEXIBLE	TERMINADO	\$ 406
12	SANTA LUCÍA	RUTA SANTA LUCÍA - MANATÍ - EL LIMON	dic-20	dic-20	dic-22	3,90	0,41 KM DE PAVIMENTO RIGIDO 2,50 KM DE MANTENIMIENTO	TERMINADO	\$ 814
13	SUAN	SUAN - PUNTA GORDA	dic-20	feb-21	dic-22	4,50	0,39 KM DE PAVIMENTO RIGIDO 2,50 KM DE MANTENIMIENTO	TERMINADO	\$ 769
14	USIACURÍ	USIACURÍ - CORREGIMIENTO DE VILLA LATA	dic-20	feb-21	dic-23	7,40	1 BATEA 1 BOX-COULVERT DE 1 * 1 100 M3 DE GAVION	SUSPENDIDO 60%	\$ 950
15	LURUACO	LURUACO – MATEO – BARRIGON	jul-21	ago-21	dic-23	4,30	0,57 KM DE PLACA HUELLA 3,50 KM DE MANTENIMIENTO	73%	\$ 827
16	MANATÍ	MANATÍ - MALABET	jul-21	ago-21	dic-23	4,30	0,57 KM DE PLACA HUELLA 3,50 KM DE MANTENIMIENTO	45%	\$ 791
17	GALAPA	VIA CUATRO BOCAS	jun-21	jun-21	dic-23	4,30	3 BOX-COULVERT 1 PUENTE DE 12 MTS 1,97 KM DE PLACA HUELLA	1%	\$ 3.138
18	CAMPO DE LA CRUZ	VIA PASABARRO	jun-21	jun-21	dic-23	5,00	2,23 KM DE PLACA HUELLA	84%	\$ 3.187
19	BARANOA	VIA CAMPECHE	may-21	jun-21	dic-23	7,00	2,4 KM DE PLACA HUELLA 4 BOX COULVERT DE 1X1	95%	\$ 3.373
20	POLONUEVO	POLONUEVO - MALAMBO	oct-21	ene-22	dic-23	1,50	2 BOX-COULVERT DE 1 * 1 1 PUENTE DE 12 MTS 200 M3 DE GAVION	ADJUDICADO	\$ 3.663

02 Convenios PGN



Inversión

\$ 100.449 Millones



ITEM	MUNICIPIO	VÍA PRIORIZADA	FECHA SUSCRIPCIÓN	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	LONGITUD CORREDOR (KM)	ALCANCE	ESTADO	INVERSIÓN TOTAL
21	SABANAGRADE	SAN MARTIN	jul-21	ago-21	mar-23	2,50	0,54 KM DE PLACA HUELLA	TERMINADO	\$ 666
22	SABANALARGA	RANCHO ALEGRE - MIRADOR- GALLEG0 - CARRETERA A MANATÍ	jul-21	ago-21	dic-23	12,80	0,47 KM DE PLACA HUELLA 3,10 KM DE MANTENIMIENTO	7%	\$ 816
23	POLONUEVO	VIA POLONUEVO - CAMPECHE	jul-21	jun-21	abr-23	2,85	2,85 KM DE PLACA HUELLA	90%	\$ 3.782
24	BARANOA	ANTIGUA VIA BARANOA - POLONUEVO	abr-21	jun-21	abr-23	5,20	2,93 KM DE PLACA HUELLA	90%	\$ 3.867
25	PIOJÓ	EL CERRITO - RESERVA FORESTAL EL PALOMAR	oct-21	ene-22	dic-23	3,00	5 BOX-COULVERT DE 1 * 1 200 M3 DE GAVION 2,48 KM DE PLACA HUELLA	ADJUDICADO	\$ 4.121
26	SANTO TOMÁS	VIA BONIZA - GUAZIMAL	jul-21	ago-21	dic-23	3,90	0,41 KM DE PLACA HUELLA 2,50 KM DE MANTENIMIENTO	4%	\$ 548
27	PUERTO COLOMBIA	VIA LAS PERDICES	oct-21	ene-22	dic-23	0,70	0,70 KM PAVIMENTO RIGIDO	ADJUDICADO	\$ 4.950
28	SANTO TOMÁS	VÍAS ANDREA Y EL PELU	oct-21	ene-21	dic-23	3,30	4 ALCANTARILLAS DE 36 3,14 KM DE PAVIMENTO RIGIDO	ADJUDICADO	\$ 6.737
29	REPELÓN	BANCO - TOTUMO - BIJIBANA	oct-21	ene-22	dic-24	6,50	4 BOX-COULVERT DE 1 * 1 1000 M3 DE GAVION 6,25 KM DE PAVIMENTO RIGIDO	ADJUDICADO	\$ 12.430
30	SABANALARGA	VIA TERCARIAS DEL MUNICIPIO	oct-21	ene-22	dic-23	12,00	2 BOX-COULVERT DE 1 * 1 3,70 KM DE PLACA HUELLA	ADJUDICADO	\$ 5.247
31	ATLANTICO	VÍAS TERCARIAS EN JURISDICCIÓN DE LAS COMUNIDADES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, AFROCOLOMBIANAS, RAÍZALES Y PALENQUERAS NARP	ago-22	nov-22	dic-23	5,20	5217 M DE PLACA HUELLA 11 ALCANTARILLAS 3 BOX-COULVERT	13%	\$ 608





ITEM	MUNICIPIO	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ALCANCE (KM)	ESTADO	INVERSIÓN TOTAL
1	LURUACO	VÍA SANTA CRUZ - SOCAVONES - PENDALES (EMPALME VÍA LA CORDIALIDAD)	nov-20	dic-22	5,8 KM PAVIMENTO	TERMINADO	\$ 9.907



02 Convenios solidarios

 Inversión
\$ 562 Millones

ITEM	MUNICIPIO	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO	INVERSIÓN TOTAL (MILLONES)
1	SABANALARGA	JAC BARRIO LAS QUINTAS	dic-22	may-23	EJECUCIÓN	\$ 281
2	POLO NUEVO	JAC BARRIO CENTRAL	dic-22	may-23	EJECUCIÓN	\$ 281

03 Estudios y Diseños

Inversión Total
\$13.820 Millones



Intervenidos
18 km



Terminados
3 Proyectos

ITEM	MUNICIPIO	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ALCANCE (KM)	ESTADO	INVERSIÓN TOTAL (MILLONES)
1	BARRANQUILLA, PALERMO, TASAJERA, LA VIRGEN	VIADUCTOS PR 19 Y PR28 VÍA CIÉNAGA - BARRANQUILLA	feb-20	mar-22	8	TERMINADO	\$ 7.881
2	BARRANQUILLA	COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS PUENTE PUMAREJO	mar-21	jun-22	1 unidad	TERMINADO	\$ 5.393
3	SALAMINA, PUERTO GIRALDO	CONEXIÓN SALAMINA - PUERTO GIRALDO (PUENTE LA HERMANDAD)	mar-20	ene-21	10	TERMINADO	\$ 546

Agencia Nacional de Infraestructura

Índice:

- **Aeropuertos**

Cantidad: 1

Inversión: 140 Millones (capex 2022)

Empleos directos: 185 (dic 2022)

- **Carreteras**

Cantidad: 3

Inversión: \$ 10.17 Billones (dic 2022).

Empleos: 1579 (dic 2022)

- **Puertos**

Cantidad: 0

Inversión: 0

Empleos: 0

- **Cantidad de proyectos en estructuración: 1**



1. Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla

Información general



\$ 140 Millones
CAPEX DIC 2022



Modernización terminal
aérea - Alcance



05/03/2015
Firma del contrato



INTERAEROPUERTOS S.A.S.
concesionario



15/05/2015
Acta inicio



**Operación y
mantenimiento**
Etapa actual



15/05/2035
Finalización de
contrato

AVANCE 100%



Temas de Gestión

- Tribunal de Arbitramento : Laudo 5/05/2023 medidas cautelares.
- Reorganización Ley 1116: SuperSociedades.
- Contraloría: Actualización especial de fiscalización - 24 de Enero al 26 Mayo 2023.
- Convenio policía Aeroportuaria: Mesa de trabajo concesionario, Aerocivil, policía nacional.
- Riesgos : Peligro aviario y ocupaciones irregulares.
- Obstáculos: postes red media tensión

2. Cartagena Barranquilla y circunvalar de la Prosperidad. contrato N°004 de 2014

Información general



\$ 2.01 Billones
CAPEX DIC 2022



153.91 Km
Alcance



10/09/2014
Firma del contrato



**CONCESIÓN COSTERA
CARTAGENA
BARRANQUILLA S.A.S.**
Concesionario



04/11/2015
Acta inicio



Operación y Mantenimiento

Etapa actual



28/05/2039
Finalización de
contrato

AVANCE 100%

Departamentos
beneficiados: Atlántico, Bolívar



2. Cartagena Barranquilla y circunvalar de la Prosperidad. contrato N°004 de 2014

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO
UF 1	Anillo Vial de Crespo y La Boquilla : PR 0+000 - PR 7+500	12,8	- Op y Mant Anillo vial de crespo 2,35km - Construcción segunda calzada 1,55 km - Rehabilitación calzada existente y mejoramiento puentes 7,3km - Construcción calzada de servicio y ciclorruta 3,21 km	100%	100%
UF 2	La Boquilla -PR 1+905 - PR 7+500	5,7	- Construcción segunda calzada mediante Viaductos – 4,7 Km -	100%	100%
UF 3	Cartagena-Barranquilla-PR7+500-PR97+150	90,58 *	<ul style="list-style-type: none"> Operación y mantenimiento 9,4 km Rehabilitación, operación y mantenimiento 81,18 km. 	100%	100%
UF 4	PR 97+150 (K 98+060) - PR 109+133 (K 109+860)	12	Mejoramiento y adecuación a ley 105 /93 y operación y mantenimiento , mejoramiento puentes existente	100%	100%
UF 5	PR 68+000 de la vía 2516 - PR 112+300 de la vía 9006	16,5	Construcción doble calzada	100%	100%
UF 6	GALAPA-VÍA AL MAR-LAS FLORES	20,2	Construcción doble calzada Construcción Conexión elevada en K32+400	100%	100%

Avance Unidades Funcionales

- Pendiente suscripción de convenio con la Alcaldía de Cartagena para mantenimiento del Parque Lineal de Crespo (UF1.)
- Suscripción de convenio para O&M del Puente Caracolí por parte de la gobernación (UF5).
- (UF3) Pendiente recibo de obras de construcción de doble calzada realizada por INVIAS.

3. Puerta de hierro – Palmar de Varela y carrito – Cruz del Viso. Contrato N°007 de 2015

Información general



\$ 0.894 Billones
CAPEX DIC 2022



202.56 Km
Alcance



03/07/2015
Firma del contrato



VIAL MONTES DE MARÍA S.A.S.
Concesionario



19/08/2015
Acta inicio



Operación y Mantenimiento
Etapa actual



19/05/2040
Finalización de contrato

AVANCE 100%

Departamentos beneficiados:
Atlántico, Bolívar, Sucre



- Firmado convenio con la gobernación y se concertó socialización con la comunidad para el 14/06/2023, para discutir la materialización de la construcción puente Caracolí.
- 16/02/2023 suscripción de acta de precios unitarios con un monto agotable en cuantía máxima de \$COL 2.626.726.612 para la Operación y mantenimiento del parque Lineal de crespo.
- A la espera de cesión de predio por parte de la constructora GRAMA a la alcaldía de Barranquilla; para atender al requerimiento de Manejo Hidráulico, pavimentación e iluminación trans 3B.
- 30/05/2023 El Ministerio de transporte prorrogó hasta el 15/06/2023 la suspensión de la caseta de control PAPIROS (PR103 +600).
- Teniendo en cuenta el deslizamiento presentado en octubre del 2022, el concesionario solicitó EER el cual está siendo estudiado por interventoría; al momento se realizan los estudios pertinentes para rehabilitar el tránsito a través de la calzada afectada.

3. Puerta de hierro – Palmar de Varela y carrito – Cruz del Viso. Contrato N°007 de 2015

Avance Unidades Funcionales

- Hasta el momento las 3 Unidades funcionales se encuentran operando a satisfacción sin presentar novedades.

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (Incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1,1	Puerta de Hierro - Carmen de Bolívar	41,09	Mejoramiento y Rehabilitación (en el tramo comprendido entre las abscisas PK 64+414,3 al PK 66+660), Operación y Mantenimiento calzada existente	100%	100%
UF 1,2	Variante Carmen de Bolívar	6,37	Construcción, operación y mantenimiento de nueva calzada sencilla	100%	100%
UF 2,1	Carmen de Bolívar - Carreto	41,94	Mejoramiento a Ley 105, Operación y Mantenimiento calzada existente	100%	100%
UF 2,2	Carreto - Cruz del Viso	25,08	Mejoramiento a Ley 105, Operación y Mantenimiento calzada existente	100%	100%
UF 3,3	Carreto - Calamar	30,46	Mejoramiento a Ley 105, Operación y Mantenimiento calzada existente	100%	100%
UF 3,3	Calamar - Palmar de Varela	57,62	Mejoramiento a Ley 105, Operación y Mantenimiento calzada existente	100%	100%

Temas críticos y sociales

- Revisión de la interventoría la afectación de drenaje vial sobre el paso urbano de Carmen de Bolívar
- Interventoría solicita al concesionario chequeo diseño geométrico y de seguridad vial.
- Se está realizando limpieza de canales en el Box Culvert sobre el arroyo Alferez.
- Se está realizando revisión del puente peatonal variante El Carmen con la vía al salado, por parte de la concesionaria
- Revisión por parte de la entidad el requerimiento de construcción del deprimido en el PR95 +530 RUTA 2515.
- El Incremento de tarifa de peaje El Carmen de Bolívar se viene prorrogando desde el 2021.
- Incremento de ocupaciones de vendedores estacionarios en PR 67+900 Ruta 2515.
- Problemas de seguridad vial por presencia de lavaderos en la franja del municipio de Suan.

4. IP autopistas del caribe, corredor de carga Cartagena Barranquilla. Contrato APP N°002 de 2021.

Avance Unidades Funcionales

UF	Ubicación	Longitud (km)	Tipo de Intervención
0	Vías existentes de la Concesión Vial Ruta Caribe	253	• Operación y mantenimiento de las vías existentes de la Concesión Vial Ruta Caribe.
1	Cruz del Viso – Gambote	6,37	• Construcción de Segunda Calzada (6,37 km)
2	Gambote – Corrales – Arjona	4,01	• Construcción de Segunda Calzada (4,01 km)
3	Bayunca – Clemencia	10,20	• Construcción de Segunda Calzada (7,40 km) • Variante Bayunca – Calzada Sencilla (2,80 km)
4	Clemencia – Santa Catalina	7,60	• Construcción de Segunda Calzada (6,60 km) • Variante Clemencia – Calzada Sencilla (1,00 km)

UF	Ubicación	Longitud (km)	Tipo de Intervención
5	Santa Catalina – Luruaco	13,10	• Construcción de Segunda Calzada (12,10 km) • Variante Péndales – Calzada Sencilla (1,00 km)
6	Variante Luruaco	7,20	• Accesos y variante en Calzada Sencilla (7,20 km)
7	Luruaco – Sabanalarga	23,10	• Construcción de Segunda Calzada (23,10 km)
8	Sabanalarga – Campeche	5,50	• Accesos y variante en Calzada Sencilla (5,50 km)
9	Campeche – Cruce Caracolí	17,30	• Construcción de Segunda Calzada (15,00 km) • Variante Baranoa – Calzada Sencilla (2,30 km)

Se tienen 315 días para entregar lo siguiente:

- ✓ Estudio y diseño de cada UF.
- ✓ Plan de obras
- ✓ Plan para el traslado y manejo de redes.
- ✓ Estudio de detalle UF9.

- ✓ Plan de adquisición predial
- ✓ Estudios de impacto ambiental necesarios.

4. IP autopistas del caribe, corredor de carga Cartagena Barranquilla. Contrato APP N°002 de 2021.

Información general



\$ 2.13 Billones
CAPEX DIC 2022



253 Km
Alcance



06/09/2021
Firma del contrato



AUTOPISTAS DEL CARIBE
S.A.S
Concesionario



19/10/2021
Acta inicio



Pre construcción
Etapla actual



20/10/2056
Finalización de contrato

AVANCE 0%

Departamentos beneficiados:
Atlántico, Bolívar



4. IP autopistas del caribe, corredor de carga Cartagena Barranquilla. Contrato APP N°002 de 2021.



Temas Críticos y sociales

- No hay viabilidad de traslado del peaje Bayunca hacia Clemencia.
- A partir del otrosí N°1. Se extiende por un año apenas finalice la etapa actual las instalación y operación del peaje.
- La variante continuara según diseños en la UF4.
- a partir de la solicitud de la oposición a la caseta de Sabanalarga, la Agencia continua rindiendo informe sobre las acciones contractuales en el tramo.
- Cuatro mesas de trabajo con avance de observaciones de seguridad vial y jornadas con la móvil para el tema de tarifas diferenciales. Se requieren cupos adicionales para incluir tarifa diferencial para taxis.
- La ampliación de la berma en la vía existente Sincerín - Arjona registrada en matriz de impactos para analizar en consulta previa. Actualmente llevado a cabo por Mininterior.

PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN

5. Canal del Dique

Información general



\$ 2.34 Billones
CAPEX DIC 2022



115.5 Km
Alcance



No adjudicado
Firma del contrato



No adjudicado
Concesionario



No adjudicado
Acta inicio



**Publicación del proyecto
pliego de condiciones**
Etapa actual

AVANCE ***

Alcance

- ❖ El proyecto permitirá mantener control de tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas; control de inundaciones y control de niveles de agua en el canal, mejoramiento de las conexiones ciénaga - ciénaga y ciénaga – canal, restauración de los ecosistemas Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo, restauración de rondas de ciénagas, caños y Canal del Dique; aseguramiento del recurso hídrico del canal para agua potable, riego, ganadería, pesca y otros servicios; optimización de la navegabilidad en el Canal, entre otros



Departamentos beneficiados: *Bolívar, Atlántico, Sucre.*



Compromisos

Fecha	Nombre Reunión	Departamento	Compromiso	Responsable	Comentarios y Observaciones	Status
30/08/2022	Comité Directivo Sectorial	Atlántico	Debe prepararse un informe ejecutivo de las razones por las cuales la APP del Río Magdalena fracasó en la última ocasión para dar la discusión y tomar la decisión de una nueva APP o de obra pública. Actualizar el comparador público - privado, teniendo en cuenta los escenarios que se analizaron para salir a licitar la APP.	ANI	Se realizó el informe y envió a la Viceministra de Infraestructura Dra. María Constanza García A.	Terminado
30/08/2022	Pedro Viveros - Puertos	Atlántico	Revisar los 11 puntos críticos con el INVIAS y/o CORMAGDALENA (Obras de encauzamiento y obras civiles - Río Magdalena).	CORMAGDALENA	Dadas las instrucciones del Ministerio de Transporte se hizo la revisión de las obras de encauzamiento, mantenimiento y rehabilitación planteadas para el proyecto del río Magdalena. En tal sentido, se encuentran planteadas 21 obras que permitirán la conformación y estabilidad del canal navegable entre Barrancabermeja y Barranquilla. • Obras de encauzamiento: Estas obras corresponden a la construcción de una serie de estructuras (obras permanentes), que permiten mejorar la navegabilidad y el tránsito de convoyes con mayor capacidad de carga. Estas intervenciones consisten en la construcción de una serie de estructuras hidráulicas permanentes, dentro de las cuales están las obras para corregir los inconvenientes a la navegabilidad que se presentan en el puente Yatí – La Bodega. • Obras de mantenimiento y rehabilitación: con la finalidad de poder garantizar unas mejores condiciones de navegabilidad en la Zona Portuaria de Barranquilla, se realizarán las obras de y reconstrucción del Tajamar Occidental del canal de acceso al Puerto de Barranquilla. Cabe resaltar que dentro del proyecto se contempla una etapa de diseños definitivos, dado que la naturaleza cambiante del río requiere de actualización de modelaciones. Esta información se ha socializado al Viceministerio de Infraestructura y se continúa en mesas de trabajo, convocadas por ese viceministerio.	Terminado
05/09/2022	Comité Directivo Sectorial	Atlántico	Cormagdalena deberá enviar un informe al Ministro donde se haga hincapié de la necesidad de garantizar el dragado al canal de acceso.	CORMAGDALENA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICO – ECONÓMICA MANTENIMIENTO CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA. CARPETA DE ARCHIVO DIGITAL DRIVE SOPORTES 23 SEPT	Terminado



Compromisos

Fecha	Nombre Reunión	Departamento	Compromiso	Responsable	Comentarios y Observaciones	Status
26/09/2022	Comité de Gerencia Sectorial	Atlántico	Presentar en esta semana (26-30Sept) al Ministro y al Viceministerio de infraestructura las alternativas con Aerocivil y el concesionario para tener una solución a la situación del aeropuerto de Barranquilla. La propuesta es que con el capex actual se evaluará la finalización de las unidades funcionales faltantes junto al concesionario para que una vez eso se haga los bancos giren los recursos y que estos lleguen a la Aerocivil.	AEROCIVIL	De acuerdo con lo informado por la ANI, entidad que ostenta la calidad de gestor y supervisor de los contratos de concesión, Respecto al Contrato del Aeropuerto de Barranquilla, la ANI estima que el laudo del Tribunal de Arbitramento por el proceso que se adelanta en contra de GAC, concesionario de Barranquilla, podría darse en el primer semestre del próximo año. De declararse la caducidad del Contrato, GAC tendría que operar 6 meses mas el aeropuerto, tiempo que tendría la Aerocivil para preparar la operación del mismo. (III) Se anexa línea de tiempo, plan de choque operación Aeropuerto de Barranquilla.	Terminado
26/09/2022	Comité de Gerencia Sectorial	Atlántico	Cormagdalena deberá enviar en el día de hoy (26/09/2022) un oficio al DNP con copia al MT donde se pida la reasignación de los recursos de manera urgente con toda la trazabilidad de las gestiones realizadas.	CORMAGDALENA	Se adjunta comunicación dirigida al Subdirector General de Inversiones, Seguimiento y Evaluación con la Solicitud gestión de recursos adicionales por \$20.000 Millones para dragado del Canal de acceso al puerto de Barranquilla.	Terminado
09/11/2022	Van Oord - Dragado Holanda	Atlántico	Coordinar para la semana del 15 al 19 de noviembre una reunión con Cormagdalena, Dimar, Ministerio de Transporte sobre el tema del dragado al canal de acceso del puerto de Barranquilla con todos los representantes del Puerto. Responsable – Cormagdalena.	CORMAGDALENA	La reunión fue pactada para el 24 de noviembre en la ciudad de Cartagena. 15/12/2022: Se discutieron temas para culminar el plan de Dragado del 2022 y con miras al Plan de Dragado del 2023.	Terminado
15/11/2022	Puerto Colombia	Atlántico	Se revisará si en el marco del convenio vigente entre el INVIAS y la Gobernación del Atlántico se puede llegar a atender la emergencia que tiene la antigua vía puerto Colombia.	INVIAS	15/12/2022: El convenio está a cargo del ente territorial, sin embargo, se va a verificar si es posible realizar la intervención en el marco del convenio. 16/02/2023: El convenio está a cargo del ente territorial. 10/03/2023: Se está revisando dentro del alcance del contrato si es posible atender esta solicitud. 25/05/2023: Gobernación de Atlántico atendió la emergencia y habilitó el paso por la vía.	Terminado



Compromisos

Fecha	Nombre Reunión	Departamento	Compromiso	Responsable	Comentarios y Observaciones	Status
15/11/2022	Puerto Colombia	Atlántico	ANI se compromete a revisar con el concesionario la posibilidad de dar paso libre del peaje Papiros por motivo del deslizamiento de la antigua vía Puerto Colombia, la cuál ha dejado incomunicado a Puerto Colombia.	ANI	<p>El concesionario se comprometió a evitar la congestión en el peaje Papiros , esto a través de la implementación de diferentes estrategias como habilitar el carril de pago electrónico como mixto en horas de mayor flujo vehicular, disponer personal adicional para plan canguro e incluso levantar la talanquera si estás medidas no reducen la congestión. Así mismo, el concesionario apoyará al municipio con un experto técnico para habilitar un paso provisional en la vía 51B.</p> <p>La ANI por su parte se comprometió a avanzar en la implementación de iluminación.</p>	Terminado
07/12/2022	Naviera Fluvial Colombiana	Atlántico	Mesa de trabajo en Barranquilla para tratar el tema de revisión de metas de la Naviera Fluvial Colombiana. Se propone extender la invitación a Ecopetrol.	Despacho	17/02/2023: Evidencia 31 de Enero 2023.	Terminado



Compromisos

Fecha	Nombre Reunión	Departamento	Compromiso	Responsable	Comentarios y Observaciones	Status
12/12/2022	Representante Dorina Hernández	Atlántico	Por parte de la Directora de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte realizar acompañamiento al corregimiento de Turbana con el fin de lograr encontrar una solución a las problemáticas sobre: Peaje Ceballos (tarifa diferencial), arreglo vía de ingreso al corregimiento con el fin de no cruzar por el tramo donde se encuentra el peaje, control de tránsito en el sector y asesoría para la correcta presentación de propuestas para el mejoramiento vial del territorio.	DTT	<p>25/05/2023: En reunión realizada en el despacho del Ministro con la Dra. Dorina Hernández, la Dra. Elizabeth Ramírez (Asesora -Ministro) y grupo de participantes de INVIAS, quedaron los siguientes compromisos:</p> <p>1. El Municipio se va a constituir como Junta de Acción Comunal y enviaran la solicitud para aplicar entre los postulados de vías terciarias, y solicitan al Invias una priorización de la vía terciaria de Ballestas a Turbana, Puente Ballestas hasta los cuatro cruces (esto es competencia del Invias). En seguimiento realizado con el Municipio, están pendientes que Invias les informe el procedimiento y los requisitos para iniciar con el trámite. La DTT envió solicitud al invias para retroalimentar el tema y se dio contacto al Municipio para el seguimiento correspondiente con el Invias. (Cerrado por parte de la DTT- Ministerio)</p> <p>2. El Municipio enviará la solicitud al Ministerio de Transportes con antecedentes y fotografías de lo que había enviado a la Ruta del Sol. Estado a la fecha: A la fecha no se ha recibido en la DTT solicitud realizada por el Municipio a Ruta del Sol y la solicitud al Ministerio de Transporte, sobre la situación con respecto al uso del Peaje por no estar en condiciones óptimas de movilidad la vía terciaria Ballestas - Turbana.(esto es competencia del Invias). Estado actual: (Cerrado) Se logro la mesa de diálogo con el Ministerio (Invias) y con miembro de la comunidad y se pacto una tarifa diferencial que está en curso, los automóviles pagaban 10.200 incluso los de Ballestas, con el Chip 1.800.</p> <p>3. Con respecto a la creación del OT, quedaron en enviar los documentos para la creación del OT municipal de Turbana a la DTT, hasta la fecha no se ha recibido.</p> <p>Estado actual: en espera que el Municipio haga la solicitud formal por parte, según lo establecido en la resolución 12379. Se informó al Municipio, que una vez sea radicada la misma se atenderá dentro de los procedimientos administrativos establecidos a través de Orfeo. (Cerrado)</p>	Terminado
01/02/2023	CCI Caribe	Atlántico	Coordinar reunión con Carlos García para encontrar soluciones al tema de Papiros	Despacho	Reunión realizada.	Terminado



Transporte